

Veiligheid (leefbaarheid)

Veilige open ruimte

In Erpe-Mere zijn er momenteel nog steeds een groot aantal zeer overstromingsgevoelige gebieden waar de nood aan beveiliging zeer hoog is. Het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen voorziet pas tegen 2040 om geen open ruimte meer te laten verloren gaan aan verharding. **STERK!** wil deze norm versneld invoeren en al meteen toepassen, en dat vooral in die overstromingsgevoelige gebieden. Daar dient grote aandacht aan besteed te worden: geen nieuwe bouwvergunningen meer toekennen – in overstromingsgevoelig gebied - om voor de nodige ruimte te zorgen voor onze twee beken zodat omwonenden ook in erg natte periodes beveiligd blijven tegen wassend water.

Wateroverlast moet aangepakt worden. De gemeente moet hier het goede voorbeeld geven en bijvoorbeeld alle verharde parkings vervangen door waterdoorlatende verhardingen.

Fiets- en wandelpaden

Erpe-Mere profileert zich als wandelgemeente, en terecht! Maar wandelaars worden vaak geconfronteerd met het al dan niet gepaste gemengde gebruik van de trage wegen. Net zoals in het gewone verkeer creëert het samengaan van zeer verschillende snelheden gevaarlijke situaties: moeten motorrijders en mountainbikers steeds gebruik kunnen maken van de (kleine) paden in ons trage wegennet?... De natuur is weliswaar van iedereen, en iedereen heeft het recht om zijn geliefde vrijetijdsbesteding ongehinderd uit te voeren, zij het binnen de limieten van veiligheid (en leefbaarheid). Daar hoort ontegensprekelijk respect voor de andere gebruikers bij!

STERK! wil het gesprek aangaan en zien waar wel en waar beter niet gemengd gebruik wordt toegelaten. En waar niet moet dat natuurlijk afgedwongen worden met adequate middelen

Ook voor veiliger fietsen is aandacht nodig! De staat van de bestaande fietspaden, , dient dringend verbeterd te worden. En er dient verder ingezet te worden op vlotte en veilige fietsverbindingen tussen de verschillende woonkernen in Erpe-Mere en naar de woonkernen van onze buurgemeenten. Alle kritieke punten moeten versneld in kaart worden gebracht.

Veilige woon- en schoolomgeving

De wijkagent als sleutelfiguur.

Wie van onze inwoners kent zijn wijkagent?... Is er trouwens wel een?... En als die er is, waar vind je die, hoe bereik je die?...

Initiatieven ter bevordering van de veiligheid en de leefbaarheid in onze woonwijken dienen ondersteund te worden door het effectief functioneel maken van wijkagenten. Die moeten deel uitmaken van het leven in hun wijk en kunnen preventief en actief meewerken aan een degelijk zorgbeleid. De wijkagenten moeten zichtbaar en aanspreekbaar zijn. Het is voor ons belangrijk dat wijkagenten hun basistaken ten volle kunnen uitvoeren en zo hun rol als aanspreekpunt voor



de inwoners kunnen opnemen. Zij dienen in de eerste plaats aanwezig te zijn op het terrein, contact te hebben met de inwoners en op te treden als bemiddelaars.

Controle en handhaving van verkeersveiligheid

In heel wat woonwijken wordt geklaagd over teveel, te snel en ongepast zwaar vrachtverkeer. Wij willen het vrachtverkeer weg uit onze woonkernen. Of dit permanent moet of binnen bepaalde tijdsvorken is een onderwerp van studie. Het huidige gemeentebestuur heeft de laatste paar jaren dan wel her en der verkeersborden geplaatst om dat te verhinderen, maar de naleving ervan wordt niet of nauwelijks gecontroleerd, laat staan gehandhaafd.

STERK! wil de nood en de correctheid van al die borden nazien en waar nodig wegnemen en/of corrigeren zodat het duidelijk is wat volgens de verkeersregels écht mag en wat niet. Regelmatige controle op het respecteren ervan en de handhaving daaraan gekoppeld moeten onze woonwijken veiliger en leefbaarder maken.

Circulatieplan woonkernen

STERK! dringt aan op het opmaken van een degelijk circulatieplan voor de hele gemeente gebaseerd op gedetailleerde metingen. Er dient niet enkel aan lokale symptoombestrijding te worden gedaan door bv. één straat aan een school tijdelijk af te sluiten, of lukraak een straat om te schakelen naar eenrichtingsverkeer. Een dergelijk initiatief dient bekeken te worden in het ruimere kader van de mobiliteit in de hele gemeente met daarbij de eventuele impact die de ingreep potentieel in de buurt rondom meebrengt.

Verkeersluwe woonkernen vereist ook het stimuleren van het fietsgebruik. STERK! wil een fietspadenbeleidsplan opbouwen en uitvoeren op basis van een concrete langetermijnplanning:

- uitgeruste fietspaden met elkaar in verbinding brengen via fietssuggestiestroken
- een goed onderhoud van de huidige fietspaden
- inzetten op de verbinding tussen en vanuit de verschillende woonkernen in Erpe-Mere naar woonkernen van onze buurgemeenten
- inzetten op fietspaden naar onze lokale scholen
- het gebruik van de fiets tussen en in onze lokale bedrijven stimuleren

Lokale wegen moeten worden aangepast met prioriteit, respect voor en op maat van voetgangers, fietsers en aangelanden. STERK! wil in het bijzonder veilige en rolstoelvriendelijke voetpaden. Bij de (her)aanleg van voetpaden dient meer rekening gehouden te worden met o.a. rolstoelgebruikers en kinderwagens. De gemeente moet er aandacht voor hebben om onze inwoners - die geen mogelijkheid hebben hun wagen op hun privéterrein te plaatsen - binnen redelijke afstand een parkeerplaats voor hun wagen aan te bieden.



Verkeersveiligheid in onze schoolomgevingen is en blijft ook een absolute prioriteit. Kinderen, ouders en grootouders, leerkrachten: allemaal moeten ze zonder zorgen vlot bij onze scholen kunnen komen. STERK! denkt aan:

- het realiseren van verhoogde inrichtingen
- het plaatsen van beugels die verhinderen dat kinderen uit de schoolpoort direct de straat kunnen oprennen
- zoen- en vroemzones nabij elke school, maar niet noodzakelijk direct aan de schoolpoort; kinderen kunnen echt wel enkele tientallen meter te voet stappen
- bij start en einde van de schooldag zoveel als mogelijk alle autoverkeer maar vooral vrachtwagens weren uit de schoolomgeving
- waar mogelijk de straat afsluiten bij begin en einde van de schooldag
- maximaal inzetten op fietsstraten
- zebrapaden voorzien van de nodige verlichting. De zebrapaden zelf inbedden in een fel gekleurde omgeving zodat ze bijzonder goed opvallen.
- de bijzondere rol van de wijkagent.

Dat alles dient weliswaar in het ruimere kader van een goed uitgedokterd – met visie - algemeen circulatieplan voor de gehele gemeente gezien te worden.

Cyberveiligheid

De gemeente moet meer prioriteit geven aan cyberveiligheid om haar netwerk te beveiligen en daarmee de privacy en gevoelige gegevens van onze burgers te waarborgen.

